



Verksamhetsberättelse för ENJ 2022

2022 har vårt arbete varit fokuserat på två frågor utöver trafikeringen:

- Renoverat och återställt övergången vid Järnvägsgatan
- Utfört underhåll och slyröjning av hela spåret och bangården i Kärrgruvan

Styrelsen

Har haft 6 protokollförda möten under 2022.

Styrelsens sammansättning:

Ordf: Sten Nordström

V.ordf: vakant

Sekr. Ola Åreby

Kassör. Sören Öberg

Ledam. Tommy Wallström

” Jonas Wikström

” Håkan Wennerström

” Sven Danielsson

” Tore Långbacka

” Rolf Pettersson

Suppl. Robert Wikström

” Erik Lehto

Anders Bjälevik

Rev. Arne Pettersson

” Yngve Sundholm

Valberedning. Bengt Steinbach o Juhani Elonen

Övriga funktioner har valts av styrelsen

Medlemmar

Antalet medlemmar var vid årets slut 140 st och 6 st hedersmedlemmar.

Birgitta Steinbach

Ekonomi

Framgår av bilagda Balansräkning och Resultaträkning

Sören Öberg

Trafik

Årets trafik har omfattat 9 reguljära trafikdagar och en mängd charterresor bl. a: Födelsedagsresor, bröllopsresor, pensionärer från Avesta, Ångbåtsturerna tillbaka igen, Norbergfestival (med många Resplusresor), Bluesfestival i Ängelsberg, Hembygdsförenings personal till Ängelsberg, Afternoon tea till Nya serveringen och som avslutning av trafikåret Spöktåget till Högfors.

Totalt har vi haft 2144 personer ombord, varav 1688 vuxna och 456 barn

Sten Nordström, Trafikchef

Säkerhet

2022 tog vid där 2021 slutade och de ärenden vi haft med Transportstyrelsen kring vår hantering av vagnarna åt VTG. Slutsatsen blev att polisanmälan lades ned men beslutet om att vi inte var att anses som en kulturhistorisk förening stod kvar. Vi har sedan dess ansökt om ny bedömning och är åter igen en kulturhistorisk förening.

Säkerhetsåret 2022 har i stort präglats av fjärde järnvägspakets införande och med den de nya järnvägslagarna. Ett omfattande arbete har utförts med att anpassa våra bestämmelser till de nya kraven för att på så sätt förbereda inför att samtliga tillstånd ska förnyas under 2023.

Säkerhetsansvarig: Jonas Wikström

Banan

Aktiviteter 2022. Säkerhetsbesiktning utförd av extern aktör, åtgärdat diverse besiktningsanmärkningar efter dito.

Slyröjning på bangården Kärrgruvan. Rensning av vägövergångar. Byte av signaler till 2-skenssignaler på Järnvägsgatan.

Byte av reläer vid Järnvägsgatan och Hyttvägen.

Frilagt spåret över Järnvägsgatan och spikat om spåret.

Bytt diverse signallampor.

Banchef: Tore Långbacka

Maskinavdelningen

Samtliga motorvagnar Y7 Har det gjorts årstillsyn på. Även Valmet 250 har det gjorts årstillsyn på.

Samtliga dessa har även besiktigats dock med vissa påpekande men blev godkända.

Under året har 1151 fått problem med luft systemet så den har tillfälligt tagits ur trafik.

Motortralla 5077 har bromsfel som snarast måste lagas så att banan kan sprutas mot ogräs till våren.

I övrigt har div. små reparationer utförts på samtliga fordon.

motorvagn 1255 har tagits in för kontroll av A-Boggin.

Som ni ser är behovet av hjälp stort

Bengt Steinbach

Fastigheter

Stationshuset: Inga större åtgärder har gjorts på stationshuset detta år. En viktig, lite mindre sak kanske är att vi satt upp en nr-skylt, 27. Bra att ha för att tala om var vi finns efter Linnevägen.

Återstår att göra från tidigare år: Uteplanering av stationsträdgården återstår fortfarande att verkställa.

I övrigt så behövs i efterhand bygg- och ritningshandlingar färdigställas.

Lokstallet i Kärrgruvan: Skadan i yttertaket är kvar men taket är säkrat av ditsatta träbalkar och stöd. Reparation krävs, men kan skjutas fram ytterligare något år

Lokstallet i Ängelsberg: Yttertaket är skadat och lagat provisoriskt men i väntan på renovering. Som en del av Världsarvet har vi sökt medel för lagning hos Länsstyrelsen i Västmanland 2023. Beslut ej fattat.

KNJ lokstallet: Är uthyrt än så länge och ska finansieras genom detta. På sikt är tanken att lokstallportarna skall återställas i den norra gaveln så att vi kan ställa in fordon.

Fastighetsansvarig: Arne Pettersson

Landsvägsbussen

Från Norbergs kommun har vi fått 25 000 kr för att färdigställa bussen. Planen nu är att under vintern arbeta två dagar i veckan med sikte på att arbetet ska vara klart under 2023. Barkens ångbåtar är i stort behov av en mera tidsenlig buss för deras utflyktsresor.

Bussansvarig: Anders Bjälevik och Håkan Wennerström

Slutord

2022 var året som började med att vi hade fått tillbaka vårt tillstånd som kulturhistorisk verksamhet. Pandemi-hindren var borta. Vi kunde utnyttja alla platser i rälsbussarna.

ENJ:s verksamhet bygger till stora delar på frivilligt arbete, något som många medlemmar är delaktiga i. **Ett stort tack till er alla!**

Vår framtid bygger på den viljan. Speciellt nu när vi ska ansöka om förnyade tillstånd under 2023.

Norberg den 26 mars 2023

Sten Nordström

Tore Långbacka

Ola Åreby

Sören Öberg

Tommy Wallström

Håkan Wennerström

Sven Danielsson

Jonas Wikström

Rolf Pettersson