

Historien om vår järnväg

Engelsberg—Norbergs Järnvägshistoriska förening (ENJ) bildades år 1999 med avsikt att återuppliva persontrafiken på den då nedlagda järnvägen Kärrgruvan—Norberg—Snyten (Norbergsbanan). Efter slyröjning och slipersbyte kördes premiärturen i augusti 2003, spåret hade då varit oanvänt i 10 år.

I området finns gamla järnvägstraditioner. Det första svenskbyggda ångloket "Förstlingen" gjorde sin provtur vid Trättsbo söder om Norberg 1853 och senare samma år går Sveriges första betalande malmtransport från Kärrgruvan till Trättsbo. Järnvägen har haft tre st olika spårbredder, från 891 till 1188 till nuvarande 1435 mm.

Under 2016 bildades Norbergs Järnväg AB som nu övertagit ansvaret som infrastrukturförvaltare av Norbergsbanan från Trafikverket.

ENJ

Engelbrektsgatan 73
738 31 NORBERG

<http://www.enj.se/>
Samt Facebook (följ länk från hemsidan)

Orgnr. 817606-1771
Plusgiro 24 74 93-0

<http://www.enj.se>

The History of our Railway

The Engelsberg—Norberg Historic Railway Association (ENJ) was formed in 1999 with the purpose of restarting the traffic on the railway line Kärrgruvan—Norberg—Ängelsberg. Since the restart in 2003 ENJ maintains traffic each Sunday during the summer season using classic swedish rail cars.

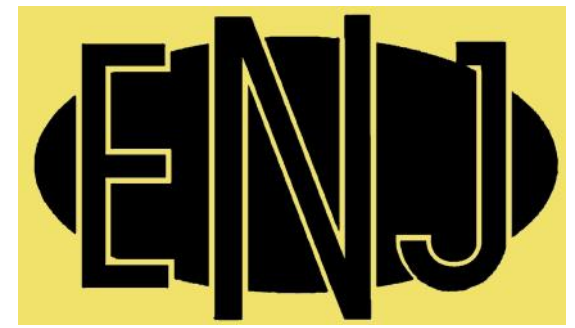
The Norberg region have old railway traditions—the first swedish built steam locomotive "Förstlingen" made its first trial run here in 1853 to name one historic occasion.

Unsere Bahngeschichte

Die Engelsberg-Norberg historische Bahnverein (ENJ) wurde 1999 mit dem Zweck des Wiederbeginns des Verkehrs auf der Bahnlinie Kärrgruvan-Norberg-Ängelsberg gebildet. Da der Wiederanlauf in 2003 ENJ Verkehr jeder Sonntag während der Sommerperiode unter Verwendung der klassischen schwedischen Schienenbussen beibehält.

Die Norberg Region haben alte Bahntraditionen—das erste schwedische errichtete Dampflokomotive "Förstlingen", das seinen ersten Probelauf hier 1853 gebildet wird, zum von einer historischen Gelegenheit zu nennen.

<http://www.enj.se>



Välkommen som stödmedlem eller aktiv i
**Engelsberg—Norbergs
Järnvägshistoriska förening**



ENJ avser att bevara Norbergsbanan (Kärrgruvan — Norberg – Snyten) för turisttrafik. I Snyten växlar vi ut på stambanan för vidare färd mot Ängelsberg.

Se mer på följande sidor vad ENJ har att erbjuda dig.

<http://www.enj.se>



ENJ utför även beställningstrafik och det finns möjlighet att chartra våra rälsbussar för egna resor.



Röjning av järnvägsövergång (ovan) samt spikning av spår (nedan)



Vi äger Kärrgruvans lokstall, Sveriges äldsta, från 1857



Vi åker in vid eget spår och perrong i Ängelsberg



Barnkalas ombord på rälsbussen

Hitta till oss

Karta:
Ekomuseum
Bergslagen



Sommartidtabell 2022

Kärrgruvan— Ängelsberg
Söndagar
19 juni - 14 augusti

Avgång från Kärrgruvan kl
09.35, 11.35 samt 14.45

Avgång från Ängelsberg kl
10.30, 12.30 samt 16.30

Hela tidtabellen finns på
<http://www.enj.se>

Betalning sker kontant eller
via Swish