



# Verksamhetsberättelse för ENJ 2021

2021 har vårt arbete varit fokuserat på två frågor utöver trafikeringen:

- Renovering av lokstallspåren i Kärrgruvan
- Påbörjat uppdatering av samtliga föreskrifter i enlighet med det 4 järnvägspaketet

Styrelsen har haft 6 protokollförda möten under året

- Ordf. Sten Nordström 1 år Val 2022
- V ordf vakant
- Sekr Ola Åreby 2 år
- Kassör Sören Öberg 2 år Val 2022
- Ledam. Sven Danielsson 2 år
- Tore Långbacka 2 år Val 2022
- Håkan Wennerström 2 år Val 2022
- Tommy Wallström 2 år
- Jonas Wikström 2 år
- Rolf Pettersson 2 år
- 
- Suppl. Robert Wikström 1 år Val 2022
- Erik Lehto 1 år Val 2022
- Anders Bjälevik Val 2022
- 
- Revisorer Yngve Sundholm 1 år Val 2022
- Arne Pettersson 1 år Val 2022
- Valber. Bengt Steinbach 2 år
- Jussi Elonen 2 år

Övriga funktionärer utses av styrelsen

## Medlemmar

Antalet medlemmar var vid årets slut 144 st varav 16 nya och 6 st hedersmedlemmar.

**Birgitta Steinbach**

## Ekonomi

Framgår av bilagda Balansräkning och Resultaträkning

**Sören Öberg**

## Trafik

Året började med transport av tomma gamla godsvagnar som vi fått förfrågan om att ta emot under ett halvår. Det blev en dyrbar erfarenhet för ENJ. Först genom ett stort jobb med att hålla spår och vägövergångar öppna för trafik. Sen kom ett oväntat besked från Transportstyrelsen att vi inte hade tillstånd för godstrafik, bara persontrafik, och sedan att de ansåg att detta inte var kulturhistoriskt som är deras krav på att bli avgiftsbefriad från tillsynsavgifter. En överraskning som kostade drygt 90 000 kronor. Vilket vi har överklagat till Förvaltningsrätten i Falun. Ärendet är inte färdigbehandlat. Vid årets slut, då alla vagnar var borta, ansökte vi på nytt om att bli avgiftsbefriad. Beslutat 25 feb 2022.

Årets trafik har omfattat 10 reguljära trafikdagar och ett flertal extraresor i samband med höstens kulturdagar, samarbete med Nya Serveringen i Ängelsberg och charterresor för bla Infranord, Tåg i Bergslagen, SKÅJ och privatpersoner. Totalt har vi haft drygt 2300 resenärer vilket är det näst högsta antalet vi haft ett år. 2016, året vi invigde stationshuset hade vi 2600 resenärer.

Tyvär var det fortfarande inte möjligt för Barkens ångbåtar att bedriva trafik pga pandemin.

Pandemin påverkade ENJ på så sätt att vi körde med 2 fordon och ibland även 3 st. Allt för att kunna hålla avstånd mellan passagerare.

**Sten Nordström, Trafikchef**

## Säkerhet

År 2022 har till stor del präglats av tillsynsmyndighetens agerande mot ENJ. Nu börjar vi förhoppningsvis se ljuset i den tunneln.

I stort har det annars varit löpande hantering enligt vårt säkerhetstyrningssystem.

Under vintern påbörjade arbete med att anpassa vårt säkerhetsstyrningssystem för att kunna hantera de nya EU bestämmelser som gäller på området så att detta är klart till att våra tillstånd ska förnyas 2023

Redan till sommaren träder nya krav på underhåll av fordon som ikraft som kommer att kräva en del arbete med anpassning av våra bestämmelser.

**Säkerhetsansvarig: Jonas Wikström**

## Banan

Vi har som största arbete bytt slipers och ballast på spåren till lokstallet i Kärrgruvan.

Slipersbyte och byte av vägövergång har skett vid Persbovägen.

Bombyte är gjort vid Gruvvägen.

Påbörjat städning och röjning i lokstallet i Ängelsberg samt gjort en tillfällig reparation av taket.

Lagat en kabelskada som skedde vid olagligt försök att trycka fiber under spåret i Hackspettsbacke.

**Banchef: Tore Långbacka**

## Maskinavdelningen:

Samtliga motorvagnar och Valmet loket har det gjorts årstillsyn på och de har besiktats.

Motorvagn 1151 har för närvarande problem med luften. Vi fortsätter försöka hitta problemet.

I övrigt görs fortlöpande reparation och underhåll på samtliga fordon.

Det finns en hel del extra arbeten som skall göras på en del maskiner som vi gärna vill ha hjälp med

Maskin avd. Bengt Steinbach

## Stationshuset

Under hösten gjordes arbetet klart med att belägga altantaket med plåt och avvattning samt diverse plåtbeslag. I övervåningen installerades en innelufts fläkt för att öka på luftinströmningen i utbildningslokalen. 15 februari installerades luftvärmepumpar i båda våningsplanen som inte har golvvärme

Återstår att göra från tidigare år:

Uteplanering av stationsträdgården återstår fortfarande att verkställa.

I övrigt så behövs i efterhand bygg- och ritningshandlingar färdigställas.

**Stationshusansvarig: Arne Pettersson**

## Bussen

Inredningen är helt urplockad och bromsarna är fixade bak. Balkarna är klara till chassit bak och står på tur att monteras. Byggställning är fixad för slipning och besiktning av taket innan lackering.

**Bussansvarig:** Anders Bjälevik

## Slutord

2021 Var året då vi slet med att hålla spåret rent från snö. Bara för att kunna ta emot vagnar för uppställning och ge möjlighet för Infranord att ha utbildning i vårt stationshus och åka rälsbuss. Båda sakerna som Transportstyrelsen ansåg att vi inte fick göra. Vi blev till och med polisanmälda för att vi kört godståg! En tråkig inställning som dessutom gjorde att de fakturerade extra avgifter för drygt 90 000 kr eftersom vi inte var kulturhistoriska. I slutet på året kunde vi ansöka om ny avgiftsbefrielse, något som vi nu har fått tillbaka.

Men skam den som ger sig! Pandemin gjorde att många turistade hemikring och vi fick mycket nyfikna resenärer på våra söndagsturer. Efter sommaren hade vi flera extraresor i vår närhet och trafikåret slutade med att det blev vårt näst bästa år. Bara 2016, då vi invigde stationshuset hade vi flera resenärer.

Med nya tag går vi mot ljusare tider och ett bra trafikår.

Norberg den    mars 2022

Sten Nordström

Tore Långbacka

Ola Åreby

Sören Öberg

Tommy Wallström

Håkan Wennerström

Sven Danielsson

Jonas Wikström

Rolf Pettersson