



Länsstyrelsen
Västmanlands län

YTTRANDE

1 (3)

Datum
Diarienummer

2013-11-12

343-4538-13

SAMHÄLLSBYGGNADSENHETEN
Kommunikationer
Ulrika Nilsson
Telefon 010-224 93 19
ulrika.u.nilsson@lansstyrelsen.se

Trafikverket
Ärendemottagningen
Fredrik Brokvist, SÖp
Box 810
781 28 Borlänge

Upphörande av underhåll på järnvägssträckan Snyten-Kärrgruvan, bandel 334 i Norbergs kommun, Västmanlands län, dnr TRV 2013/66625

Länsstyrelsen i Västmanland lämnar härmed sitt yttrande över Trafikverkets remiss avseende upphörande av underhåll på järnvägssträckan Snyten-Kärrgruvan, bandel 334 i Norbergs kommun, Västmanlands län.

Sammanfattning

Med anledning av planerna på återetablering av gruvan i Norberg anser Länsstyrelsen i Västmanland att Trafikverket bör ompröva beslutet att upphöra med underhåll och därefter avveckla bandel 334 mellan Snyten och Kärrgruvan.

Om beslut ändå tas att upphöra med underhåll av banan bör Trafikverket aktivt arbeta för att hitta en lösning så att driften av banan kan övertas av annan aktör. En del i detta arbete bör vara att avsätta medel för upprustning och framtida underhåll av banan i avvaktan på att gruvan i Norberg etableras.

Bakgrund

Trafikverket föreslår att bandel 334, järnvägssträckan Snyten-Kärrgruvan avvecklas, som en del i Trafikverkets nationella översyn av bandelar där ingen

Postadress
Besöksadress
Telefon/Fax
Webb/E-post
721 86 VÄSTERÅS
Västra Ringvägen 1
VÄSTERÅS
010-224 90 00 (vx)
www.lansstyrelsen.se/vastmanland

010-224 91 10 (fax)
kommunikationer.vastmanland@lansstyrelsen.se

Datum
Diarienummer

2013-11-12

343-4538-13

eller endast obetydlig trafik pågår. Motivet för avveckling av banor inom ramen för den nationella översynen är att de har ett stort uppdämt underhållsbehov och att de historiskt sett prioriterats ned till förmån för mer trafikerade banor.

Av remissen framgår att bandel 334 mellan Snyten och Kärrgruvan historiskt haft en stark koppling till gruvnäringen och att denna trafik pågått en bit in på 1980-talet. Under 1990-talet har makadam transporterats från Kärrgruvan och vidare till olika järnvägsprojekt som genomfördes i Mälardalen vid denna tid. Under 2000-talet har det bedrivits museitrafik på banan.

Länsstyrelsen arbetar aktivt för att möjliggöra återetablering av gruvor i Västmanland, bland annat genom att delta med ett pilotprojekt i Trafikverkets utvecklingsprojekt Den Attraktiva Regionen. Västmanlands pilotprojekt handlar om hur vi kan arbeta för att möjliggöra återetablering av gruvor i Skinnskatteberg och Norberg runt 2020 och på sikt även i Fagersta. Förslaget att avveckla banan mellan Snyten och Kärrgruvan grundar sig bland annat på hur banan historiskt har prioriterats i förhållande till övriga mer trafikerade banor. Trafikverket konstaterar också att banan vid drift av gruvan i Norberg användes för gruvnäringens transporter.

Det finns återigen ett intresse av att ta upp gruvdriften i Norberg, dels på grund av att efterfrågan av malm globalt bedöms öka, dels på grund av att metoderna för utvinning av malm utvecklats sedan gruvorna ibland annat Norberg lades ned under 1970- och 1980-talet. En utvecklad gruvnäring är en fråga som är nationellt prioriterad och som bidrar till samhällsutvecklingen bland annat genom att nya arbetstillfällen skapas i och i anslutning till gruvorna och genom möjligheten till ökad inflyttning i och i anslutning till berörda kommuner.

Banan mellan Snyten och Kärrgruvan är en viktig förutsättning för att återetableringen av gruvan i Norberg ska kunna ske. Det vore därför olyckligt om den avvecklas några år innan gruvbrytningen bedöms starta. Banan bör istället ses som en naturlig del av det transportsystem som Trafikverket i remissen avser att skapa som en del i utvecklingen av samhället. Med anledning av planerna på återetablering av gruvan i Norberg anser Länsstyrelsen i Västmanland att Trafikverket bör ompröva beslutet att upphöra med underhåll och därefter avveckla bandel 334 mellan Snyten och Kärrgruvan.

Länsstyrelsen i Västmanland har under 2013 deltagit i möten med Norbergs kommun, företagare i Norberg, Museijärnvägen och Trafikverket, avseende möjligheterna att rusta banan mellan Snyten och Bålsjön för att möjliggöra överföring av transporter från väg till järnväg. Under förutsättning att frågan om driftansvar för banan löses har Länsstyrelsen ställt sig positiv till att bidra med

Datum
Diarienummer

2013-11-12

343-4538-13

medel upp till 3 mkr från regionala infrastrukturplanen 2014-2025 för att rusta banan för sådana transporter.

Länsstyrelsen har också tillsammans med Norbergs kommun bidragit med medel för att utreda vilka åtgärder som krävs för att rusta banan mellan Snyten och Bålsjön för transporter med en största tillåten axellast av 22,5 ton, och vad som krävs för att en annan eventuellt ska kunna överta driftansvaret för banan från Trafikverket. I avvaktan på resultatet av denna utredning bör beslut om avveckling av banan mellan Snyten och Bålsjön skjutas upp. Om beslut ändå tas att upphöra med underhåll av banan bör Trafikverket aktivt arbeta för att hitta en lösning så att driften av banan kan övertas av annan aktör. En del i detta arbete bör vara att avsätta medel för upprustning och framtida underhåll av banan i avvaktan på att gruvan i Norberg etableras.

Beslut i detta ärende har fattats av landshövding Ingemar Skogö. I handläggningen har även deltagit kommunikationsdirektör Ulrika Nilsson, föredragande.

Ingemar Skogö

Ulrika Nilsson