



Engelsberg Norbergs Järnvägshistoriska Förening

Trafikverket  
Ärendemottagningen  
Fredrik Brokvist, Söp  
Box 810  
781 28 Borlänge

### **Remissvar**

#### **-Upphörande av underhåll på järnvägssträckan Snyten-Kärrgruvan, bandel 334**

ENJ har sedan drygt 10 år, på först Banverkets och sedan Trafikverkets uppdrag, med egna medel, ansvarat för underhållet på denna bandel vilket har varit en förutsättning för ENJ att kunna bedriva sin trafik på sträckan.

För ENJ skulle en stängning av spåret för trafik innebära att verksamheten blir omöjlig att bedriva vilket givetvis inte är positivt för ENJ eller besöksnäringen i området. Gjorda investeringar i lokstall i Kärrgruvan och Ängelsberg samt det nya spåret inklusive omfattande signalåtgärder i Ängelsberg blir mer eller mindre värdelösa.

Med hänvisning till det arbete som nu pågår för att utveckla spåret för godstrafik och i förlängningen även för malmtransporter skulle en avstängning av spåret vara synnerligen olyckligt och kan knappast ligga i linje med Trafikverkets uppdrag att skapa en bra infrastruktur för näringslivets utveckling.

-ENJ är villigt att fortsätta underhålla spåret på samma sätt som idag för sin egna trafik.

-ENJ har tagit på sig att stå som ansvarig för att ta fram underlag för en upprustning av spåret till 22,5 tons axellast med syfte till att åter öppna bandelen för godstrafik.

-ENJ anser därför att i avvaktan på påbörjade utredningar kring upprustning av spåret samt för att få klarhet i möjligheterna att åter starta malmbrytning i Norberg bör spåret hållas öppet på samma sätt som idag.

I övrigt ställer sig ENJ bakom de yttranden som lämnats av Norbergs kommun och länsstyrelsen i Västmanland

Norberg den 15 november 2013

Vänliga hälsningar

Sten Nordström  
Ordförande